

冀中企聯營2年內批准

毅成多元化至城市交通

(吉隆坡29日讯) 毅成建筑 (IREKA, 8834, 主板建筑组) 与中国中车城市交通 (CRRC UT) 联营的城市交通计划预料不受近期大马中资项目频频喊停的负面消息影响, 预期2年内获得政府批准启动。

毅成建筑董事经理拿督赖文翰在股东大会后表示, 该公司目前将专注多元化业务至城市交通计划, 正在物色适合城市作为地点。

正与部分州政府洽谈

他表示, 该公司正与部分州政府洽谈, 希望在2年内取得有关当局的答复。

他透露, 该计划将涉及2个范围, 包括电车和电动巴士, 而电车将采用中国技术智能轨道快运系统 (ART), 目前无轨电车只在中国运作。

他表示, ART的建设和协商将由毅成建筑负责, 而中车城市交通负责提供电车和相关技术。

他表示, 因为ART电车是无需建设轨道, 路线规划不需要太大改动, 施工时间会更短, 而且建设成本只占单轨火车的25%。

他表示, 政府要在一些地区建设捷运 (MRT)

耗资会非常大, 而若ART运作得当, 就能缩减政府与民众的开销。

ART沿着地面画线虚形轨道行驶的公路列车, 时速约每小时70公里, 预计可持续使用25年, 载客量大, 又不需要建造专有轨道, 能够灵活更改路线。

毅成建筑目前有3项核心业务, 建筑、产业及科技, 其中建筑业务贡献约80%总营业额。

执行董事赖玟妃表示, 未来预期提高房产营业额, 希望能使建筑与房地产业务盈利达到一半一半。

她透露, 未来5年的产业发展项目发展总值达18亿令吉。

至于科技业务, 她透露, 科技业务主要是补助另两项核心业务, 未来预期专注于云端技术及数据管理等方面。



赖文翰：城市交通计划涉及电车和电动巴士两个范畴。