

進軍東盟物流

鵬程萬里

# 毅成建築大有作為



# IREKA

过去两年面对严峻挑战的毅成建筑(IREKA, 8834, 主板建筑组),

2018年伊始取得好采头, 正式与中国中车集团签署谅解备忘录, 放眼大马及东盟的铁道、物流与城市交通方案大商机。

此举立时令沉寂已久的毅成建筑, 再度成为市场注目焦点。

受到利好激励, 毅成建筑股价上周四复牌应声大起6.04%或4.5仙, 报79仙, 最高攀81仙, 写下2015年4月以来的新高纪录(时最高达90.5仙)。

周五股价虽稍作回退, 惟今年仍激挺13仙或20%; 去年杪收关为64仙。

毅成建筑是于上周与中车城市交通(CRRC UT)、申通快递(STO)建立合作伙伴关系, 将用半年时间调研各城市交通、交通方案乃至快递等合作项目的可行

性, 并于一年内实现以大马为营运枢纽、放眼东盟6亿人口市场具体合作项目。

值得一提的是, 中车城市交通为中国中车集团子公司, 而中车是全球规模最大、品种最全与技术领先的轨道交通装备供应商。

虽然只是签署谅解备忘录, 惟一般相信, 以中车年营收达2240亿人民币的大型集团来说, 料不会只是“说说”而已。

事实上, 去年杪, 中车城市交通已以920万令吉参股毅成8.48%股权, 崛起为主要股东, 并不排除未来继续增持。

毅成建筑对此项合作也寄以厚望, 加上截至2017年9月30日止, 半年业绩已转亏为盈, 前景益发明亮, 一般认为, 若计划顺利开展, 可望为毅成注入活水。

## IREKA 毅成建築

