

與中國中車和申通合作

# 毅成拓東盟物流市場

(吉隆坡24日訊)毅成建築(IREKA,8834,主板建築組)與中車城市交通、申通快遞(STO)建立合作夥伴關係,半年內調研各城市交通、交通方案乃至快遞等合作項目可行性,期望在一年內實現以大馬為營運樞紐、放眼東盟6億人口市場具體合作項目。

## 中車成毅成主要股東

中車城市交通(CRRC UT)為中國中車集團子公司,亦是全球規模最大、品種最全與技術領先的軌道交通裝備供應商。去年12月4日,中車城市交通與毅成簽署股權認購協議書,以920萬令吉持毅成8.48%擴大後之股權,崛起為主要股東。

中車城市交通也與毅成簽署合作备忘录,旨在大馬、東盟市場的城市交通解決方案、物流項目等攜手合作。

中車城市交通董事長顧一峰今日在新聞匯報會上指出,具體合作項目須在6個月內進行可行性調研,然而方擬定具體方案落實。

## 投入更多資金

### 打造綠色智能交通平台

他說,中車城市交通須3至6個月對市場調研及進行可行性分析,預知市場有多大後方可提科學建議和作出適當決策。

他表示目前礙難透露未來投資金額,他期許與毅成攜手投資東盟更大市場,透過合理投資實現超值回報兼顧社會責任。

他說,該集團透過大馬上市公司合作,充分利用公司管理變為實際實踐,可加快進程達致一加一大於二效應,並相信雙方更願意投入更多資金、資源打造綠色智能交通的平台。

談到是否會增加毅成持股,他說:“如果市場需要,我們當然願意;雙方看好市場前景。”

他認為,前期合作將以毅成為主,後期緊隨規模擴張,會就未來更好合作關係,討論出符合市場需要管理,包括股權結構。

今日的合作還涉及中國最大服務供應商之一的申通快遞,緊隨申通與毅成、中車城市交通簽署合作备忘录,三方將肩負合作,專注於以下幾點:

- 通過設立倉儲物流、分配中心及物流領域相關產業投資與發展計劃,協助申通快遞擴展在大馬及東盟區域業務

- 通過投資及提升交通運輸基建及設施發展,如供應物流服務與特定用途商用車輛等,協助申通快遞擴大在區域市場業務。

顧一峰致詞時提及,緊隨毅成與CRRCUT建立合作夥伴關係,預計將助馬引更多綠色智能城市交通,當中包括中車集團附在中國推介的智能軌道快運系統(ART)。



中車城市交通、申通快遞和毅成建立合作夥伴關係,三方簽署备忘录後決意攜手共進,右二起為賴文翰、顧一峰及陳德軍。見記者左起賴文翰、毅成主席賴朝華,右一為陳子健。

## 已向大馬當局提呈建議

毅成集團董事經理拿督賴文翰則指出,對中車城市交通投資成持股8.48%股東感到開心,這顯示對毅成長遠的信心。

他說:“我們三方將攜手合作,並會通過聯營方式實現合作。”

他預計大約在一年內,可實現具體合作,毅成有計劃擴展至更大規模,預計可帶來未來更大發展。

談到前景,賴文翰表示,過去2年面臨严峻挑戰,未來透過此合作进军城市交通,將透過建立倉儲中心,并结合交通导向产业计划带来增长。

他表示已提交一些建议给陆路交

通委员会;并透露ART系统较单轨火车成本便宜25%。

申通快遞董事長陳德軍說,幅員廣闊的中國目前需2.5天以5至6人民幣收費送包裹,初步估計大馬可以一天半及5令吉收費運送,並預計可于半年時間實踐。

他說,未來大馬倉儲中心和配送中心的筹建因地制宜,會利用大數據分析,按業務需求匹配。

出席簽署儀式者包括毅成集團主席拿督賴朝華、副董事長經理賴文翰、首席投資員陳子健等人。