

# 毅成与中车合作 智能轨道引入大马

吉隆坡24日讯 | 毅成工程 (IREKA, 8834, 主板建筑股) 今日与中国中车城市轨道交通有限公司 (CRRC UT) 和申通快递公司 (STO), 签署谅解备忘录 (MOU), 毅成工程和中国中车, 将携手把智能轨道快运系统 (Autonomous-Rail Rapid Transit (ART), 简称智轨) 引进大马, 同时, 该公司未来将为申通快递公司, 建设仓储设施。

毅成工程周三宣布暂停交易一天, 以公布重大消息, 该公司将在明日复牌, 该股昨日闭市价为74.5仙。

去年12月, 毅成工程已和中国中车签署MOU, 以合作开拓大马和东南亚市场的铁路、城市轨道交通解决方案、旅游和基建工程的商机。而中国中车也认购了该公司1583万3600股新股, 目前持股8.48%股权。

毅成工程董事经理拿督赖文翰在今日的签约仪式后对媒体表示, 该公司和中国中车公司, 将携手将刚在中国推出的智轨引进大马市场, 若计划成功执行, 大马将是继中国外首个使用ART系统的国家。

他补充说, 智轨主要能扮演衔接主要交通枢纽和周边设施的交通工具, 智轨完全以电力驱动, 而且能在普通公路上行驶, 不需建设新轨道, 使用寿命也比巴士长3倍以上。

另一边厢, 中国中车城市轨道交通有限公司主席顾一峰指出, 中国中车视大马为进军东盟国家的一个重要据点和跳板, 并希望借此将业务拓展区域其他国家。

此外, 毅成工程也和申通快递签署备忘录, 以计划在来岁替



顾一峰(左起)、毅成集团主席赖文翰、陈德军及赖文翰出席签约仪式。

后者建设大马的厂房和仓库。

## 为申通建仓储

申通快递公司主席陈德军透露, 该公司目前在中国平均每个包裹运输费用为5至6人民币, 递送时间平均为2.5天, 而他有信心, 该公司在大马播旗后, 6个月内将可提供比本地业者更快和便宜的快递服务。惟目前该仓库仍处于探讨阶段, 因此暂时无法透露更多详情和预估投资总额。

毅成工程副董事经理赖文翰表示, 该公司持股23%, 并在伦敦证券交易所上市的Aseana产业私人有限公司 (简称ASPL) 在未来将继续脱售所有资产, 包括越南城市国际医院、山打根酒店和购

物商场, 总值约1亿7500万美元。

「若ASPL派发特别股息, 毅成工程预计可获得约1亿5000万令吉的特别收益, 不过, 整体的脱售细节和时间还是未知数。」

此外, 她表示, 毅成工程产业发展业务表现将提振。她预测, 目前公司90%的净利来自建筑业务, 而该公司未来2至3年将提高房地产业务的贡献, 并建筑业务平分秋色, 各占50%。

询及中国中车是否将会进一步增持在毅成工程, 赖文翰指出, 双方暂时没有这项打算, 但中国中车将扮演长期投资者的角色, 并在有需要时, 为毅成工程提供各种形式的协助。他也透露, 该公司已与官方机构洽谈, 而政府也对智轨的建议感兴趣。