

借中车城交与申通快递 毅成设物流枢纽攻东盟

(吉隆坡 24 日讯) 毅成 (IRIXA, 8054, 主板建筑股) 继上月与中国中车城市轨道交通有限公司协议联营后, 双方今日再与申通快递公司签署了解备忘录, 合作在我国设立物流枢纽, 攻打入东盟市场。

毅成董事长兼首席执行官在记者会上指出, 今日, 三方签署的谅解备忘录, 是中车城交以大马作为第一站, 向东盟输入创新技术的策略。

毅成是上月和全球最大的车辆制造商中国中车集团所属战略联盟, 和中车城交成立联营公司, 中车城交同意认购毅成的 27% 股权。

而申通快递是中国最大的一体化物流服务公司, 去年共

递送了 50 亿个包裹, 净利润达 14 亿人民币 (18.54 亿令吉)。

林文翰希望能在一年内落实最终协议, 毅成将负责为中通快递物色地点, 打造物流中心。

“我们的合作涉及基建层面, 我们已向铁路公共交通委员会展示中车的创新技术, 包括智能轨道快速系统, 这系统成本比单轨火车低 25%。”

中车城交考虑增持

三方需要 3 至 6 个月的时间进行市场调查, 中车城交和申通快递目前尚未决定在我国的投资规模。

出席者包括毅成主席兼首席执行官林华, 集团副董事长林毅成

纪, 投资总监陈子健, 中车城交主席魏一峰, 以及申通快递主席陈德军。

魏一峰指出, 我国周边国家拥有高达 1 亿的人口, 希望在我国建铁路的同时, 了解和熟悉东盟市场, 再和本地企业一起开拓更大的市场。

“他和马企合作和入股, 是明智的选择, 若市场反应良好, 我们也会考虑增持毅成股权。”

陈德军则表示, 中国目前的每个包裹的平均费用为 5 至 6 人民币 (3.05 至 3.66 令吉), 可在 2.5 天内送达。

他有信心能在我国启动合作后, 半年内就可达到在 5 令吉成本、1.5 天内送达的目标。

“大马不易很大, 人口也不是很多, 薪资和消费水平也和我国主要城市相差不大, 我非常有信心能达标。”



魏一峰 (左起)、林华、陈德军和林文翰, 在记者会上宣布三方合作。

伦敦 Aseana 售马越资产

财经记者说, 毅成持股 23% 的伦敦上市公司 Aseana 产业, 计划逐步脱售马越估值高达 1.8 亿美元 (7.07 亿令吉) 的资产, 有可能会派发特别股

息。她说, 毅成不会再加码投资 Aseana 产业, 后者也正逐步脱售在大马和越南的资产。

所有资产变现后, 会考虑

派发特别股息。

过去, 公司几乎所有的及属项目由 Aseana 产业负责, 未来将转由毅成负责。

目前, 建筑业务仍是核心业务, 占营业收入 90%。

目前未入账订单有 4 亿令吉。