

毅成建築進軍物流業

聯合中資打入東協市場

(吉隆坡24日訊)毅成建築(IREKA, 8834, 主要板建築)今與中國中車城市交通有限公司(CRRCUT, 簡稱中車城交)和中通快遞有限公司(STO), 簽署諒解備忘錄: 中通快遞希望借毅成建築之力在中國設立物流樞紐中心, 打入東協市場。

這是毅成建築繼去年12月4日與中車城交簽署的諒解備忘錄, 針對物流發展所做的補充性諒解備忘錄。中車城交計劃以我國作為東協第1站, 向我國乃至東協輸入創新技術。

當時毅成建築也透過私下配售, 以每股57.95仙出售1583萬6000股或8.48%直接持股權給中車城市交通(歐洲)有限公司。

輸入智能軌道快運系統

中車城交為港交所上市的中国中車有限公司子公司, 後者為全球最大鐵路車輛企業。中通快遞亦是中國最大一體化物流服務公司, 2017全年共遞送50億個包裹, 稅後盈利達人民幣14億元(約8.6億令吉)。

毅成建築今召開記者會, 其集團董事經理拿督賴文翰指出, 與雙方的合作, 都涉及基礎建設, 而該公司也已向陸路公共交通委員會(SPAD)展示中車創新技術, 其中就包括了智能軌道快運系統(ART)。

這個快運系統成本較單軌火車(Monorail)低25%, 可在我國坦納捷運街接巴士角色。

但無論是中車城市交通或申通快遞, 都還需要3到6個月時間做市場

調查, 目前尚無法評估將在我國投入多少資金。

賴文翰則希望在1年內簽署最終協議。他指出, 最終各方或設立聯營公司, 毅成建築的角色是為申通快遞物色據點, 打造物流中心。

今日出席者包括有毅成建築主席拿督賴昭華、集團副董事經理賴玟妃、總投資長陳子健、中車城交主席顧一峰, 以及申通快遞主席陳德軍。



■賴玟妃(左起)、賴昭華、陳德軍、顧一峰、賴文翰和陳子健, 在簽約儀式上合影。